

**USŁUGI PROJEKTOWE I NADZÓR
W BUDOWNICTWIE GRZEGORZ RUDZKI**

97-330 Sulejów


ul. Góra Strzelecka 18

kom. 509-481-679

e-mail: grzegorz.rudzki@gmail.com

NIP: 771-155-53-16

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

INWESTOR		 GMINA DRUŻBICE DRUŻBICE 77A, 97-403 DRUŻBICE			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		REMONT DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI STOKI			
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		Adres: m. Stoki, pow. bełchatowski, woj. łódzkie Kategoria obiektu budowlanego: XXV, IV, XXVI			
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE		Nazwa jednostki ewidencyjnej: GMINA DRUŻBICE_ 100103_2 Numery działek i obrębów ewidencyjnych: 171 obr. 0023 – Stoki gm. Drużbice, pow. bełchatowski, woj. łódzkie			
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEN BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Grzegorz Rudzki	do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - - budowlanej nr NB.IV.7342/22/98	branża drogowa	Luty 2024 r.	

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:

1. Uprawnienia budowlane projektanta	str. 3
2. Zaświadczenie z OIIB projektanta	str. 4
3. Oświadczenie o sporządzeniu projektu zgodnie z art. 34 ust. 3d Prawa Budowlanego	str. 5
4. Opis techniczny do projektu budowlanego na remont drogi	str. 6 - 7
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 8 - 10
6. Część graficzna:	
Rys. nr 01 - 04 – Plan zagospodarowania terenu - skala 1:500	str. 11
Rys. nr 05 – Przekrój konstrukcyjny drogi - skala 1:40	str. 15
Rys. nr 06 – Przekrój konstrukcyjny drogi - skala 1:40	str. 16

O Ś W I A D C Z E N I E

W związku z wymogami art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane oświadczam, że niniejszy projekt został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Luty 2024 r.

Dotyczy:

Inwestor: **Gmina Drużbice, 97-403 Drużbice 77A**

Adres budowy: **Działki nr ewid. 171 obr. geodezyjny 0023 Stoki, gm.
Drużbice, pow. bełchatowski, woj. łódzkie**

Przedmiot projektu: **Remont drogi gminnej w miejscowości Stoki**

OPIS TECHNICZNY

Remontu drogi gminnej w miejscowości Stoki

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi gminnej w miejscowości Stoki gm. Drużbice. Odcinek drogi objęty projektowanym remontem ma długość 2 611,48 m.

2. Podstawa opracowania

Podstawą stanowiącą wykonanie niniejszego opracowania były następujące materiały:

- zlecenie i uzgodnienia z Inwestorem;
- pomiary inwentaryzacyjne i wizje lokalne;
- mapa zasadnicza sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500.

3. Istniejący stan drogi

Droga w miejscowości Stoki jest drogą lokalną. Teren jest obszarem zabudowanym zabudową mieszkaniową jednorodzinną i zagrodową.

Istniejąca droga jest drogą o nawierzchni bitumicznej szerokości ok. 3,5 m - 4,0 m.

Istniejąca droga jest w złym stanie technicznym z licznymi nierównościami i różnymi spadkami poprzecznymi. W nawierzchni występują liczne ubytki. Pobocza ziemne nierówne o niwelecie często wyższej niż niweleta jezdni. Odwodnienie drogi: lokalnie występujące rowy o zmniejszonym przekroju przez zamulenie i częściowe zużycie techniczne, na przyległe tereny zielone pasa drogowego.

4. Zakres remontu

Opracowaniem objęto drogę w miejscowości Stoki gm. Drużbice.

W zakres remontu drogi wchodzi:

- Ułożenie warstw podbudowy na poszerzeniach;
- uzupełnienie ubytków w istniejącej nawierzchni jezdni;
- wyrównanie istniejącej nawierzchni jezdni mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym średnio 100 kg/m²;
- ułożenie warstwy ścieralnej asfaltowej - grubość po zagęszczeniu 4 cm;
- oczyszczenie i regulacja istniejących przepustów;
- oczyszczenie z namułu i wyprofilowanie skarp rowów przydrożnych;
- odtworzenie poboczy poprzez ścięcie nadmiaru, wyprofilowanie i ułożenie warstwy

z kruszywa łamanego grubości 15 cm;

- regulacja, istniejących na odcinku drogi objętej remontem, zjazdów;
- odtworzenie oznakowania pionowego i poziomego.

Odcinek drogi objęty projektowaną przebudową ma długość 2 611,48 m.

Szerokość jezdni - 4,0 m. Szerokość poboczy – 0,50 m. Spadek poprzeczny jezdni 2% dwustronny. Spadek podłużny jezdni dostosowano do istniejącego spadku podłużnego. Odwodnienie jezdni powierzchniowe na przyległe tereny biologicznie czynne i przydrożne rowy.

5. Uzbrojenie terenu – infrastruktura podziemna

W ciągu projektowanej inwestycji zlokalizowane są urządzenia obce przedstawione w istniejącym stanie zagospodarowania. Roboty w pobliżu punktów poligonowych oraz w pobliżu infrastruktury podziemnej, należy prowadzić ręcznie w uzgodnieniu z zarządcami sieci. Punkty, które ulegną zniszczeniu, należy odtworzyć.

6. Obszar oddziaływania remontu

Projektowany remont nie będzie oddziaływać na sąsiednie nieruchomości. Roboty będą prowadzone w obrębie pasa drogowego. Obszar oddziaływania drogi ogranicza się do terenu działek, na których jest planowany jest jej remont o nr ewid. 171 obr. geodezyjny 0023 Stoki, gm. Drużbice, pow. bełchatowski, woj. łódzkie.

INFORMACJA

dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Nazwa i adres obiektu budowlanego: Remont drogi gminnej w miejscowości Stoki na działkach o nr ewid. 171 obr. geodezyjny 0023 Stoki gm. Drużbice, pow. bełchatowski, woj. łódzkie

Inwestor i jego adres: Gmina Drużbice, 97-403 Drużbice 77A

Projektant sporządzający informację bioz: mgr inż. Grzegorz Rudzki
97-330 Sulejów ul. Góra Strzelecka 18

1.Cel opracowania.

Celem niniejszego opracowania zgodnie z art.20 ust.1 pkt.1b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo Budowlane Dz. U. z 2000r. Nr 106, poz.1126, z późniejszymi zmianami jest zawarcie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, ze względu na specyfikę realizacji obiektu budowlanego będącego oparciem sporządzanego przez kierownika budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z art.21a ust.1 w/w ustawy.

Zakres opracowania jest zgodny z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r.w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa o ochrony zdrowia Dz.U. Z 2003r. Nr 120, poz.1126.

2. Zakres robót i kolejność realizacji.

Celem n/w robót budowlanych jest remont drogi gminnej w miejscowości Stoki.

W zakres remontu drogi wchodzi:

- Ułożenie warstw podbudowy na poszerzeniach;
- uzupełnienie ubytków w istniejącej nawierzchni jezdni;
- wyrównanie istniejącej nawierzchni jezdni mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym średnio 100 kg/m²;
- ułożenie warstwy ścieralnej asfaltowej - grubość po zagęszczeniu 4 cm;
- oczyszczenie i regulacja istniejących przepustów;
- oczyszczenie z namułu i wyprofilowanie skarp rowów przydrożnych;
- odtworzenie poboczy poprzez ścięcie nadmiaru, wyprofilowanie i ułożenie warstwy z kruszywa łamanego grubości 15 cm;
- regulacja, istniejących na odcinku drogi objętej remontem, zjazdów;
- odtworzenie oznakowania pionowego i poziomego.

3. Wykaz istniejących obiektów

- plac pod przewidzianą przebudowę

4. Elementy zagospodarowania działek lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- nie występują.

5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót.

Roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarzają szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- ruch pojazdów transportowych i maszyn drogowych
- praca koparki przy wykonywaniu robót ziemnych
- rozładunek materiałów potrzebnych do przebudowy jezdni

Wskazania i zalecenia:

- zamknięcie placu na czas prowadzenia robót
- zabezpieczenie strefy wykonywanych robót poprzez oznakowanie i zabezpieczenie robót drogowych
- wyznaczenie strefy niebezpiecznej podczas pracy koparki minimum 6,00m
- przy robotach w pasie drogowym uzgodnić zajęcie pasa drogowego z zarządcą drogi
- roboty w pobliżu istniejących sieci uzbrojenia podziemnego prowadzić pod

nadzorem zarządzających tymi sieciami.

6. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

Instruktaż pracowników należy przeprowadzić w oparciu o szczegółowe zasady bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych ze szczególnym uwzględnieniem zasad wykonywania robót budowlanych w strefach zagrożenia zdrowia i ich sąsiedztwa oraz stosownie przez pracowników środków ochrony indywidualnej zgodnie ze specyfikacją wykonywania robót w zakresie branży drogowej. Używać maszyn i urządzeń sprawnych i posiadających aktualne badania techniczne i dopuszczone do pracy.

Uwagi ogólne:

- wszystkie roboty ziemne w sąsiedztwie istniejących uzbrojeń winny być wykonywane ręcznie pod nadzorem inspektora nadzoru i zainteresowanych instytucji;
- przed rozpoczęciem robót ziemnych, należy wykonać wykopy kontrolne celem ustalenia rzeczywistych tras istniejących urządzeń podziemnych tj. odspojenie gruntów sposobem ręcznym bez użycia kilofów. Zaleca się użycia detektorów stosowanych w budownictwie do wykrywania sieci metalowych takich jak kable energetyczne, telekomunikacyjne, sieci wodociągowej, kanalizacyjnej;
- w trakcie prowadzenia robót należy szczególnie zwrócić uwagę na zachowanie wymaganej normą odległości co najmniej 0,5 m od istniejącej sieci;
- wykopy, z uwagi na ruch osób zatrudnionych przy wykopach, należy odgrodzić poręczami ochronnymi o wysokości 1,1 m i zaopatrzyć w odpowiednie tabliczki ostrzegawcze. Powyższe dotyczy również strefy ochronnej w miejscu składowania materiałów na placu budowy oraz sąsiedztwa przebudowywanej drogi w czasie pracy sprzętu;
- bariery od strony jezdni należy zaopatrzyć w światła pulsujące ostrzegawcze przez całą dobę;
- wykonać tymczasowe pomosty przejazdowe i kładki dla pieszych
- kadra dozoru winna być wyposażona w środki łączności telekomunikacyjnej
- numery telefonów alarmowych winny być umieszczone w miejscu widocznym i dostępnym;
- pracownicy zatrudnieni przy robotach winni być wyposażeni w odzież ochronną i kamizelki ostrzegawcze;
- operatorzy sprzętu budowlanego i maszyn drogowych muszą posiadać aktualne uprawnienia do obsługi maszyn;
- wszelka dokumentacja tj. techniczna, dziennik budowy, dokumentacja BHP, winna znajdować się w biurze kierownika budowy;
- kierownik budowy co dziennie przed rozpoczęciem robót winien sprawdzić plac budowy, stan techniczny maszyn i urządzeń, udzielić instruktażu z zakresu BHP.